

# 12º SEMINÁRIO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA E EXTENSÃO DA UEMG

## PROCESSOS EROSIVOS NA “ESTRADA DO CHATÃO”

Denize Freitas da Silva

Email para contato: defreitassilva@hotmail.com

Palavras chave: processos erosivos, impactos, chuvas, abordagem sistêmica.

A erosão é o processo onde o relevo sofre contínua modificação, vale lembrar que a ação antrópica é fator relevante para acelerar e intensificar o mesmo. Os processos erosivos que se desenvolvem na rodovia Sebastião Rodrigues, “estrada do Chatão”, intensificados nos períodos de chuva, geram prejuízos para o tráfego e sua utilização no dia-a-dia, já que nos períodos de chuva a mesma se torna quase intransitável devido aos impactos no solo. Segundo Guerra (1999) o processo erosivo pelas chuvas, abrange quase todo o planeta, em especial áreas de clima tropical, pois os índices pluviométricos são maiores. A área de estudo, Estrada do Chatão fica a sul do município de Frutal/MG, nas elevações de 468 e 518m de altitude; Triângulo Mineiro, divisa de Minas Gerais e São Paulo.

O presente trabalho utiliza-se para caracterizar área e solo do setor e análise da situação local pelos processos erosivos, o método empírico-dedutivo, onde a abordagem sistêmica é de relevância para elaborar a análise, utilizando-se revisão bibliográfica sobre o tema.

“Um sistema é um conjunto de objetos com relações estreitas entre si e entre seus atributos” (HALL e FAGAN 1956 apud CHORLEY, 1971, p.4).

Buscou-se com visitas a campo, situar a área em um sistema, relacionando os acontecimentos externos aos ocorridos na mesma. Inserida em um sistema maior, na abordagem sistêmica ela está sujeita a impactos por ações dentro e fora dele. O objetivo do trabalho é analisar o solo da estrada no setor delimitado, apontar fatores aliados às chuvas e fluxo de veículos, que possam interferir nos processos erosivos.

Em seguida, apontar as principais características do solo ao longo do setor, perceber e entender o manejo das lavouras marginais à rodovia influenciando no processo, sugerir possíveis soluções.

As hipóteses apontam as características do solo aliadas à declividade e ao manejo inadequado às margens da rodovia, contribuindo para intensificar os processos erosivos no setor: a formação de sulcos e ravinas e bolsões. Através da análise e observação de pontos no setor, tais hipóteses puderam ser confirmadas: o solo se mostrou um latossolo vermelho fração-arenosa e areno-argilosa, propenso com chuva e grande fluxo de escoamento superficial (runoff) linear em áreas de maior declividade e manejo inadequado, à formação de sulcos erosivos e ravinas; nas de baixa declividade à formação de bolsões na estrada e adentrando lavouras marginais. Verificaram-se ações antrópicas no setor, no manejo do solo às margens e no leito da rodovia, além da sobrecarga do tráfego de veículos, mas o principal fator a intensificar o processo é o escoamento superficial e a velocidade adquirida nas áreas de maior declividade. Para melhorar as condições da estrada e diminuir a intensidade do processo erosivo devem-se fazer curvas de nível nos locais de maiores declividades, fazendo a quebra da velocidade do escoamento superficial, dando-lhe novo percurso, que não cause prejuízos nem à estrada, nem às lavouras marginais.